

# 科亚伺服常见故障排查手册

故障	指示灯状态	故障代码	排查方向
失能	红灯常亮，蓝灯1下循环	0x0001	1、驱动器是否报其他故障？
			2、控制上是否发送使能指令？
过压	红灯常亮，蓝灯2下循环	0x0002	1、查看驱动器配置中的过压阈值是否和当前供电电压匹配？
			2、电池是否处于充电状态？
硬件过流	红灯常亮，蓝灯3下循环	0x0004	1、驱动器断电重启是否能复位该故障？再运行是否还会出现？
			2、断电，用万用表通断档测量电机相线的UVW分别和电源正负极的状态，若出现导通情况，则需要返厂检修。
			3、断电，用万用表测量电机相线UVW和车体的阻值，若阻值小于3兆欧，则应检查一下电机线，从头到尾有没有破皮损坏的地方
E2错误	红灯常亮，蓝灯4下循环	0x0008	1、断开配置界面的连接；2、断电重启（等指示灯熄灭再上电）
欠压	红灯常亮，蓝灯5下循环	0x0010	1、检查电池电量是否充足 2、检查配置中欠压值设置是否合理
软件过流	红灯常亮，蓝灯7下循环	0x0040	<b>刚调试的新项目：</b>
			1、检查配置中的电流值设置是否匹配电机的功率
			2、检查配置中电机的极对数设置是否和实际电机所匹配
			3、检查电机三相线相序是否正确（黄绿蓝对应UVW）
			4、若是双驱驱动，检查两路的编码器及相线有没有接反
			5、核实电机有无抱闸，是否打开
			<b>老项目：</b>
			1、是单独某个驱动报警？还是整车报警？
			2、是否可以复位？出现频率有多高？
			3、核实电机有无抱闸，是否打开
4、可将报警与不报警的驱动器调换测试，排查法，观察问题是跟随驱动器还是电机出现。			
5、如果驱动和电机之前有延长线，也可使用调换法排除。			
缺相	红灯常亮，蓝灯9下循环	0x0100	1、检查电机UVW三相线和驱动器的连接是否松动？或者某一相断路？
			2、相线上有延长线航插的，拧开观察里面是否接触良好
			3、供电电压是否符合电机的额定电压？
温度报警	红灯常亮，蓝灯11下循环	0x0400	1、驱动器85℃温度保护，需等温度降到75℃以后才能复位
			2、电机是否长时间运行？环境温度多少？是否密闭？
霍尔故障	红灯常亮，蓝灯12下循环	0x0800	<b>刚调试的新项目：</b>
			1、检查驱动器配置中的位置反馈设置是否和当前电机所匹配；配置中22号参数：增量式电机设置1，绝对值电机设置11；
			2、如果是双驱，检查两路编码线有没有接反；
			3、和正常的驱动调换测试，锁定问题是编码器本身还是延长线束导致。
			4、检查编码线束航插或接头是否连接良好？
			<b>老项目：</b>
1、和正常的驱动调换测试，锁定问题是编码器本身还是延长线束导致。			
2、检查编码线束航插或接头是否连接良好？			

故障	指示灯状态	故障代码	排查方向
传感故障	红灯常亮，蓝灯13下循环	0x1000	断电重启（等指示灯灭了再上电），如果不能复位，则需返厂检测
电机报警	红灯常亮，蓝灯14下循环	0x2000	电机120℃温度报警，一般只有在电机装了温度传感器的情况下，才有可能报这个故障。
CAN断开	红灯常亮，蓝灯15下循环	0x4000	1、驱动器超过1秒钟没有收到CAN指令 就会报这个
			2、如果在正常控制中报这个故障，则需检查发送指令时间间隔是否超过1秒钟
			3、检查CAN的接线有无断路；
232断开	红灯常亮，蓝灯16下循环	0x8000	同CAN断开的排查方式；